

# SITC

## 海丰国际



## Introduction of Intermodal transportation

SITC Intermodal

## 一、铁路箱下海 Railway Containers for overseas

铁路箱在内陆装货到口岸并对接海运航线，原箱进出口，无需倒箱换装

优势：箱源充足、节约成本、减少货损、一箱到底

International cargo shipping by railway containers for overseas, no need for cargo shifting and reloading. Cost saving, cargo damage avoiding, one container for whole transportation

中国2000多个铁路站点可以办理铁路箱下海业务；

铁路网络规模大、箱源充足

More than 2000 railway stations;

Large scale of railway network,

Adequate railway container volume



## 二、中国内陆进出口海铁联运

### Intermodal transportation from/to Inland of China

#### 1、日韩/东南亚—宁波—中国内陆双向

Japan/Korea/South East Asia—Ningbo—Inland of China, vice versa

宁波--合肥：铁路运行仅需一天、天天班

宁波—南昌：铁路运行仅需一天、3班/周

Ningbo—Hefei: One day on railway, daily line

Ningbo—Nanchang: One day on railway, 3 lines/week

#### 2、日韩/东南亚—青岛—中国内陆双向

Japan/Korea/South East Asia—Qingdao—Inland of China, vice versa

#### 3、东南亚—钦州—重庆/成都双向

South East Asia—Qinzhou—Chongqing/Chengdu, vice versa



### 三、跨境海铁联运 Cross-border Intermodal transportation

#### 1、日本/东南亚—厦门—俄罗斯双向海铁联运 Japan/South East Asia—Xiamen—Russia, vice versa

运输模式		线路	时效(全程天数)
传统线路	海运+公路	东南亚--圣彼得堡--莫斯科	55
	海运+铁路	东南亚--海参崴--莫斯科	44
推荐新线路	海运+铁路	东南亚--厦门--莫斯科	21-25
	海运+铁路	东南亚--钦州--重庆--莫斯科	30



## 2、日本/韩国/东南亚—天津—蒙古乌兰巴托双向

Japan/Korea/South East Asia—Tianjin—Ulan Bator, Mongolia, vice versa

全程可使用海丰海运箱或铁路箱，并可在乌兰巴托还箱

SITC COC containers and railway containers are available

Customers can redeliver the containers at Ulan Bator

日本—天津—乌兰巴托：全程25天

Japan—Tianjin--Ulan Bator: 25 days



### 3、日本/东南亚—青岛/连云港—中亚双向

Japan/South East Asia—Qingdao/Lianyungang—Mid Asia, vice versa

目前模式：通过买卖箱模式运输 Cargo transportation by containers buying and selling

铁路箱全程到中亚并在以下站点直接还箱：  
阿拉木图，塔什干，阿斯塔纳，吉普扎克  
Customers use rail containers to Mid Asia,  
and redeliver it directly at below destination:  
Almaty, Tashkent, Astana, Gypjak



*SITC*  
海丰国际

**THANKS**